

L'ESTHÈTE PARMIS LES FERRURES DE FENÊTRE



Roto NT Designo



- Une ferrure invisible :
 - Pas de paumelles apparentes
 - Pas de caches
 - Design élégant, argenté mat
 - Pour châssis en bois et PVC
 - Convient aussi pour de grands projets.

- Vue large :
 - Ouverture maximale du vantail de 100°

MONTAGE SIMPLE



BEAU
CONFORTABLE

- Technique bien étudiée:
 - Toutes les pièces s'intègrent de façon invisible dans le vantail et le cadre
 - Un réglage 3D dans le palier d'angle assure un positionnement parfait du vantail, et permet d'ajuster la pression
 - Réglage simple de la feuillure par le pivot d'angle et la tête de compas
 - Peu d'entretien : des réservoirs spéciaux de graisse permettent un graissage continu, diminuant ainsi l'usure

Roto NT Designno

MONTAGE SIMPLE, PAR UN SEUL MONTEUR



- Côté paumelles entièrement encastré
- Tous les réglages s'effectuent avec une seule clef allen
- Une graduation sur le pivot d'angle facilite le réglage
- Des nouveaux renforcements permettent la conception de pièces compactes et de petites dimensions.
- Avantages :
 - Montage simplifié
 - Temps de montage réduit.

Roto NT Designno

VANTAUX LOURDS



BELLE ET FORTE

- Ferrure standard pour des vantaux jusqu'à 100 kg.
- Fin 2006 des vantaux de 130 kg pourront être équipés de la ferrure Designo
- Avantage :
 - Dans un projet les fenêtres et portes grandes et lourdes peuvent être équipées avec la même ferrure

Roto NT Designo

UN HAUT NIVEAU DE SÉCURITÉ



- Concept de sécurité innovant :
 - Les pièces compactes offrent plus de place pour des éléments de sécurité jusqu'à WK 2
 - Une sécurité anti-dégondage est intégrée dans les pivots d'angle
 - Le nouveau raccord T du compas empêche le décrochage du vantail quand la feuillure est trop importante.

Roto NT Designno

LE SYSTÈME MODULAIRE ROTO NT



ÉLÉGAMMENT INTÉGRÉ



→ Construction modulaire :

- Tous les éléments sont conçus pour s'intégrer parfaitement au système NT

→ Avantages :

- Montage simplifié
- Montage du vantail automatisable
- Nombre réduit de pièces, gain de place

→ Limitateur d'ouverture :

- Pour vantaux lourds et de grandes dimensions
- Décharge la butée intégré dans le palier d'angle et empêche la détérioration du vantail en cas d'ouverture brutale (ex. coup de vent).
- Réglable sur 100° ou 90°

Roto NT Designno